

## 3.2. Термостат захисту від заморожування FST

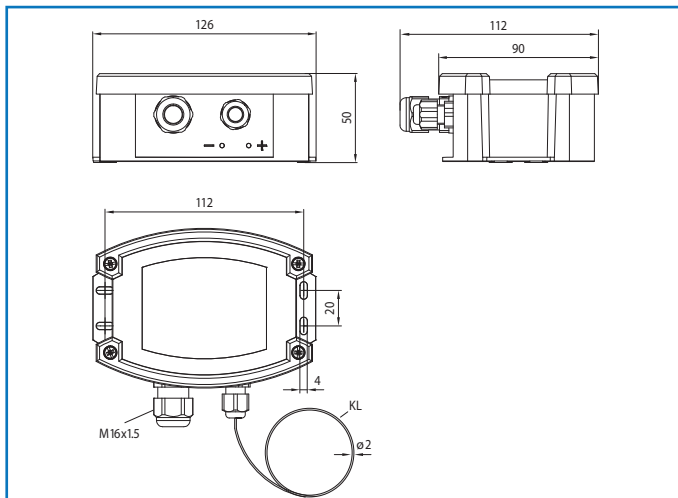
Термостат **FST** застосовується для захисту від заморожування теплообмінників в системах кондиціонування повітря. Скидання у вихідний стан здійснюється автоматично (FST-xD) або вручну за допомогою кнопки скидання (FST-HR).



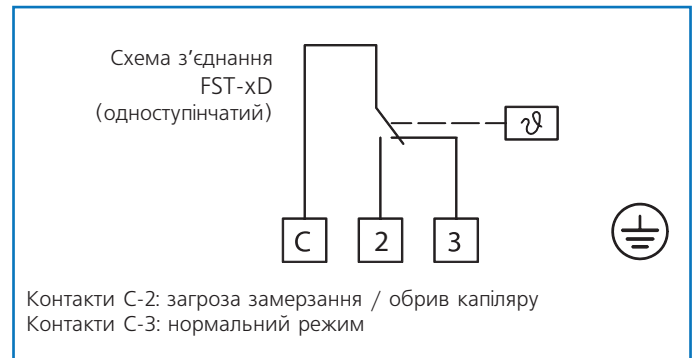
### Технічні характеристики:

Комутативна здатність:	10 (2) А, 250 В АС
Діапазон налаштування:	-10...+ 15 °С, заводська уставка - 5 °С
Гістерезис:	2±1 К
Контакт:	Безпотенційний, перекидний
Довжина активної ділянки датчику:	Мінімум 40 см (для спрацювання)
Довжина капілярної трубки:	0,6...12 м (див. таблицю)
Макс. температура експлуатації:	+70 °С
Температура зберігання:	-30...+70 °С
Монтаж:	За допомогою монтажних скоб для фіксації капіляру з комплекту постачання
Матеріали:	Капілярна трубка - мідь. Комутаційні контакти - срібло 90% / нікель 10% / позолото (3 мкм)
Монтажне положення:	Довільне. Не допускаються перегини капілярної трубки при монтажі.
Клас / ступінь захисту:	I / IP 65
Корпус:	Пластик, поліамид, цвет чистый белый RAL 9010

### Розміри:



### Електричне підключення:



### Принцип роботи:

Умова спрацювання термостату - падіння температури нижче заданого рівня на довжині капілярної трубки не менше 40 см. При цьому контакти С-2 замикаються, а контакти С-3 - розмикаються. Перемикання у вихідне положення здійснюється автоматично (замикаються контакти С-3), якщо температура знову підніметься вище заданого рівня. Термостат оснащений функцією самоконтролю - при пошкодженні капілярної трубки він автоматично перемикається в режим обігріву (контакти С-2 замикаються).

Капілярна трубка прокладається перед теплообмінником, на відстані близько 5 см, перпендикулярно теплообмінним трубам, із покриттям усієї площі. Задля уникнення пошкодження капілярної трубки слід враховувати мінімальний радіус вигину 20 мм.

### Модифікації:

Тип	Скидання аварії	Довжина капіляру, м
FST-1D	автоматичне	6,0
FST-3D	автоматичне	1,8
FST-5D	автоматичне	3,0
FST-7D	автоматичне	12,0
FST-8D	автоматичне	0,6

### Примітка:

модифікації з ручним скиданням аварії - FST-xD-HR